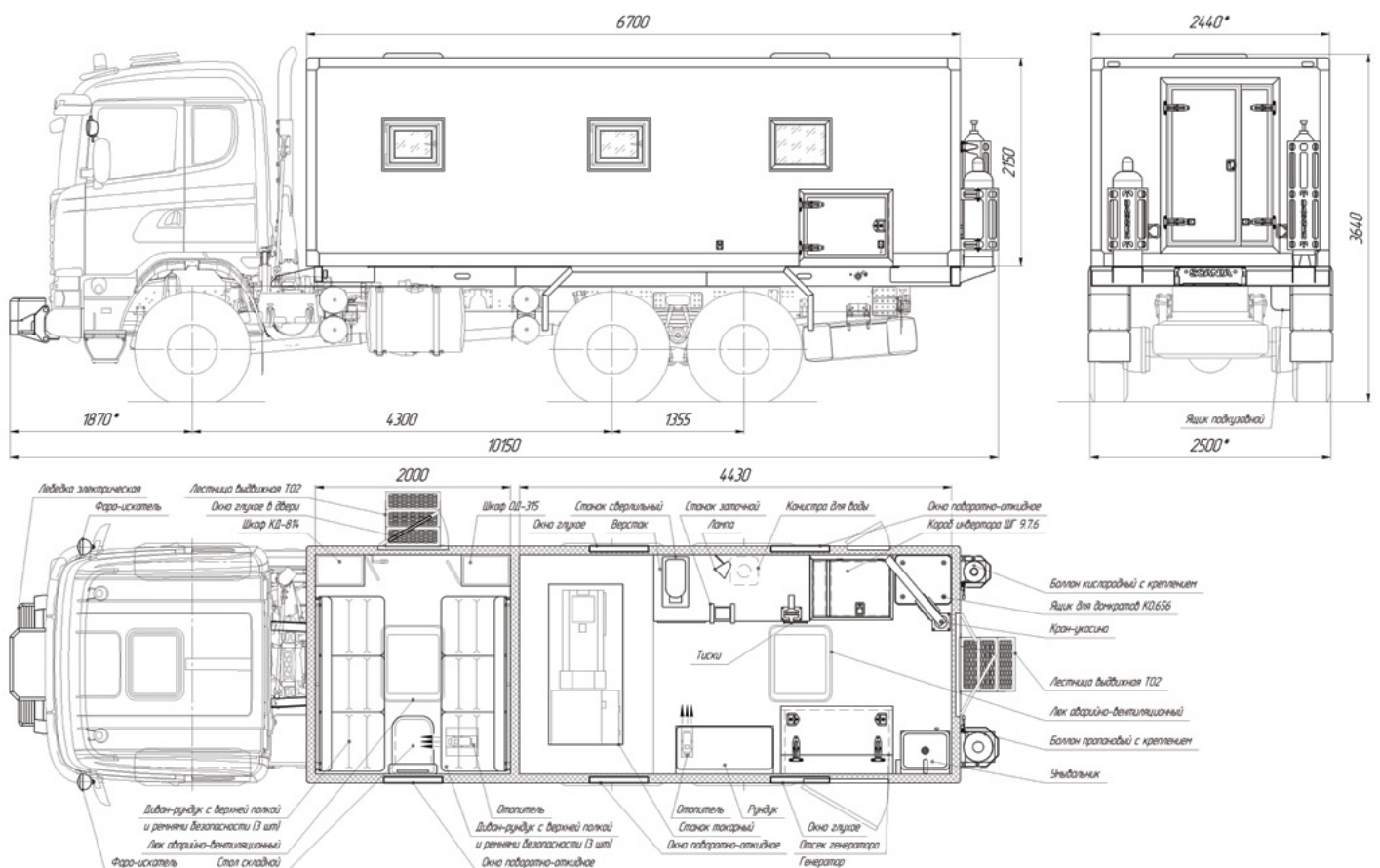


Полноприводный автомобиль технической помощи на шасси Scania G400 CB6X6EHZ



Предназначен для работы в условиях бездорожья и низких температур. Благодаря высокой проходимости, надёжности, безопасности, экономичности и многообразию рабочих инструментов автомобиль технической помощи идеален для эксплуатации на горнодобывающих предприятиях, а также месторождениях нефти и газа.



**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА	6x6, с блокировкой межосевых и межколесных дифференциалов
ДВИГАТЕЛЬ	Scania DC13 104 Евро 4 SCR, дизельный, рядный Максимальная мощность - 400 л.с. (294 кВт) Крутящий момент 1850 Нм при 1000-1300 об/мин
КОРОБКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	Scania GR905 механическая, ручная 8+1 ступенчатая с демультпликатором, одной понижающей передачей и одной передачей заднего хода
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Двухконтурная, пневматическая, с ABS и барабанными тормозами
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Двухконтурная система, рулевое колесо с регулировкой
ПОДВЕСКА	Усиленная (параболические рессоры)
ШИНЫ	Односкатные 14.00R20 Michelin XZL+
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	Генератор 150 А; аккумуляторные батареи 180 Ач
КАБИНА	CG19, стальная, с теплоизоляцией, двойным боковым остеклением и автоматической системой климат-контроля
ОБОРУДОВАНИЕ КАБИНЫ	2 спальных места для экипажа водителей; электростеклоподъемники; счётчик моточасов; люк в крыше; электрический разъём на 12В и розетка на 220В; установленная система управления парком техники (SCANIA FMS); приборная панель с ярким цветным дисплеем; подготовка под установку радиостанции; радиомагнитола с управлением на руле; гидрокорректор фар.
ВНЕШНЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Проблесковые маячки - 2 шт., на крыше кабины водителя; стальной топливный бак, с запирающей крышкой, объём 400 л.; зеркала заднего вида с регулировкой из кабины водителя и электроподогревом; стальные защитные решётки на фарах; буксировочная проушина спереди и сзади
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РАБОТЫ В УСЛОВИЯХ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУР	Фильтр-сепаратор с подогревом для топлива низкого качества; подогреватель топлива; подогрев системы SCR; дренажный клапан в топливном баке; автономный дизельный отопитель кабины, 4 кВт; электрический предпусковой подогреватель двигателя; тормозные шланги из морозостойкой резины; «арктические» жидкости для двигателя и агрегатов трансмиссии
КОМПЛЕКТАЦИЯ	Запасное колесо на диске в сборе, противооткатные упоры – 2 шт, шланг для подкачки шин (длина 20 м), гидравлический домкрат, комплект инструментов, знак аварийной остановки (треугольник) – 2 шт., огнетушитель, аптечка.
КУЗОВ-ФУРГОН (КУНГ)	Изготовлен из 5-слойных сэндвич панелей толщиной 90 мм, обеспечивающих высокую теплоизоляцию, двойные стеклопакеты с высокими шумо- и теплоизоляционными свойствами. Кузов-фургон имеет индивидуальный вход в пассажирский отсек и разделен на пассажирский отсек и грузовой отсек, которые имеют автономные отопители (отдельно для каждого помещения). Для связи между кабиной и пассажирским отсеком есть переговорное устройство.
ОБОРУДОВАНИЕ СЕРВИСНОГО ОТСЕКА	Токарный станок по металлу JET, кран балка с талью на 500 кг.; отопитель автономный Webasto – 2 шт.; подставка под кислородный баллон; подставка под пропановый баллон; электророзводка по фургону с ЩПС, щитом ввода под фургоном и розетками на 220В и 380В, в фургоне, прожектор на треноге мощностью 400 Вт. (для освещения места работ в темное время суток); лебёдка электрическая с тяговым усилием не менее 7 тонн; стол инструментальный для верстака с 5 ящиками; электростанция дизельная (мощностью 7 кВт); вертикально-сверлильный станок с диаметром сверления до 20 мм; станок заточной с двумя кругами; сварочная маска с автоматически затемняющимся светофильтром, с двумя 9 и 11 DIN номерами затемнения; аппарат плазменной резки; электродержатель для электродов от 2 до 5 мм; сварочный кабель с зажимами длиной не менее 20 м; газосварочный пост с баллонами кислорода и пропана; лампа паяльная (топливо - бензин, объем бака не менее 2 л); мультиметр (токовые клещи до 1000 мА, напряжение переменное до 600В, сопротивление до 1МОм); мультиметр (напряжение переменное и постоянное до 600В, ток до 20мА, сопротивление до 10 МОм, измерение емкости до 100 МКФ, с возможностью звуковой прозвонки и проверки диодов); электропаяльник (напряжение 220В, мощность не менее 40 Вт); электропаяльник (напряжение 220В, мощность не менее 100 Вт); электропаяльник (напряжение 24В, мощность не менее 40 Вт) - 2 шт.; съемник универсальный 3-х лапчатый (d=150); съемник крестовин карданных валов; тиски слесарные; автоматическое зарядное устройство для аккумуляторных батарей (обеспечивающее возможность изменения зарядного тока от 0 до 30 А, обеспечивающее в режиме постоянного подзаряда напряжение на аккумуляторной батареи 26,4±0,6 В при номинальном напряжении сети и изменении тока нагрузки от 3 до 30 А); набор ручных слесарных инструментов - 2 шт.; реечные домкраты грузоподъемностью не менее 10т - 4 шт.; шкаф для спецодежды; шкаф для продуктов; светильник настольный (мощность 60 Вт); умывальник с подогревателем; бак для воды емкостью 20 л.; пластиковый ящик для инструментов.
Цвет	Кабина и кунг окрашены в оранжевый цвет (Orange Amber)

Возможны различные варианты исполнения шасси и индивидуальная комплектация кунга по желанию заказчика.



**SCANIA**  
ООО «Скания-Русь»

[www.scania.ru/mining](http://www.scania.ru/mining)

Горячая линия: 8 (800) 505 55 00