

Строительный самосвал Scania P 400 CB6x4EHZ



Строительные самосвалы Scania специально созданы для работы в тяжелых условиях строительных площадок промышленных и жилых зданий, а также объектов инфраструктуры, для работы в гравийных карьерах, на бетонных и асфальтных заводах, при обслуживании дорог и городских территорий.

Самосвал P 400 CB6x4EHZ — первый представитель обновленного модельного ряда стандартных самосвалов Scania!

Он унаследовал все лучшие качества и преимущества своих предшественных моделей:

- Приемистость и хорошие ходовые качества при минимальном количестве переключения передач.
- Мощные двигатели с высоким крутящим моментом в сочетании с усиленными коробками передач.
- Усиленные рамы и кузова из высокопрочных сталей специально разработанных для долговечной и безотказной работы.

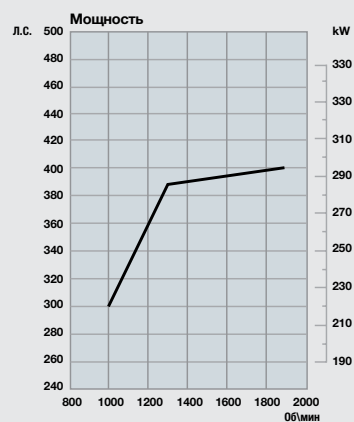
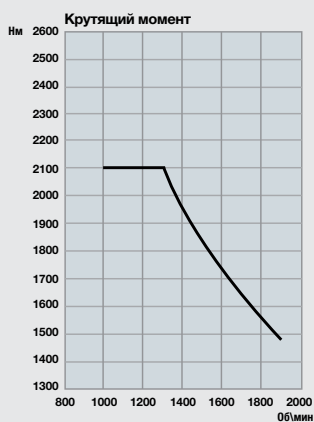
Нами были учтены пожелания клиентов и по этой машине мы можем отметить следующие новые особенности:

- Более просторная и глубокая дневная кабина CP16 с местом для отдыха водителя.
- Задний стабилизатор поперечной устойчивости.
- Увеличенный объем топливного бака, 500 литров.
- Более практичные стальные задние крылья состоящие из 3-х частей.
- Обновленное передаточное число главной передачи, которое даст экономию топлива на более высоких скоростях.

Автомобиль укомплектован самосвальным кузовом 16 м³.

СИЛОВАЯ ЛИНИЯ	Двигатель	
	Модель двигателя	DC13 103
	Мощность	400 л.с. (294 кВт) при 1900 об/мин
	Экологический стандарт	Euro-4 (SCR)
	Макс. крутящий момент	2100 Нм при 1000-1300 об/мин
	Моторный тормоз	С автоматическим управлением
	Воздухозаборник	
	Тип	Высокий, задний с дополнительным фильтром «Циклон»
	Сцепление	
	Тип	Механическое, однодисковое, с защитой от изнашивания
	Коробка передач	
	Модель КПП	GR905
	8+1-ступенчатая коробка передач с демультипликатором, с одной понижающей передачей и одной передачей заднего хода.	
	Главная передача	
	Модель главной передачи	RPB835
	Тип	Одноступенчатые редукторы гипоидного типа с колёсными редукторами.
Блокировка дифференциала	С блокировкой	
Главное передаточное число	1:3, 96	

DC 13 103 400 Euro 4



ШАССИ	Рама	
	Лонжероны	F958, 270 x 90 x 9.5 + 8мм
	Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	9000 кг
	Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось	30000 кг
	Колесная база	3700 мм
	Передняя подвеска	Параболические рессоры, 4 x 28
	Задняя подвеска	Многоступенчатые рессоры, 8 x 30 / 90
	Стабилизаторы поперечной устойчивости	Спереди и сзади
	Шины и диски	
	Размер колесных дисков передней оси	11,75 x 22,5 дюйма
	Размер колесных дисков задней оси	9,00 x 22,5 дюйма
	Размер шин передней оси	385 / 65 R22.5
	Размер шин задней оси	315 / 80 R22.5
	Оборудование: шасси	
	Сцепное устройство	Rindfeder 6451V, пальцевая проушина
	Поперечина под сцепку	Расположенная по центру, DB7A
	Позиция поперечины под сцепку	Утопленная 300 мм
	Замыкающая поперечина рамы	Без поперечины
	Адаптация для работы с прицепом	Без адаптации
	Тормозная система	
	Управление тормозной системой	Пневматическое (ABS)
	Тип тормозных механизмов	Барабанные тормоза
	Тип регулировки зазоров тормозных механизмов	Автоматическая регулировка
	Электрооборудование	
Аккумуляторные батареи	180 Ач	
Тип выключателя АКБ	Двойной в кабине и слева на шасси	
Генератор	100 А	
Топливная система		
Топливный бак, слева	Без бака	
Топливный бак, справа	500 литров, W алюминиевый	
Бак для мочевины	75 dm³	
Топливный фильтр-влагоотделитель	С подогревом	
Направление выхлопной трубы	Вертикальная	

КАБИНА	Внешнее оборудование	
	Модель кабины	CP16L, Низкая в исполнении Off-Road
	Подвеска кабины	Механическая в 4-х точках
	Знак автопоезда	Без знака автопоезда
	Зеркала заднего вида	С ручной регулировкой и обогревом
	Проблесковые маячки на крыше кабины	С подготовкой под установку
	Люк в крыше	С ручным управлением
	Освещение	
	Тип головных ламп	H4 (24 В)
	Защита фар	Защита в виде стальной решетки
	Задний противотуманный фонарь	С фонарем
	Освещение ступеней	С подсветкой
	Дополнительные фары дальнего света	С фарами во внешнем козырьке
	Внутреннее оборудование	
	Сиденье водителя	Среднее на пневмоподвеске, с подогревом
	Обивка сиденья водителя	Винил + текстиль
	Панель приборов	Короткая
	Комбинация приборов	С цветным дисплеем (км/ч)
	Рулевое колесо	Базовое, регулируемое
	Складной рычаг коробки передач	Без складного рычага
	Исполнение передней панели со стороны пассажира	Лоток для документов (с крышкой)
	Спальное место	С местом для отдыха
	Стеклоподъемники с электроприводом	Со стороны водителя и пассажира
	Карманы в дверях	С карманами
Центральный замок	Ручной	
Кондиционер	С кондиционером	
Система поддержания микроклимата	Электронная система управления	
Магнитола	С клавишами управления на руле	
Тахограф	«Штрих-М»	
Телематическая система FMS	Пакет «Мониторинг»	

НАДСТРОЙКА	Самосвальный кузов	
	Объем	16 м³
	Сталь	Пол Hardox / Raex 450, толщиной 8 мм Стенки Domex / Optim 700, толщиной 6 мм
	Гидравлика	HVVA
	Угол подъема	51°, ограничен пневмоклапаном
	Тент	синтетический с лебедкой, на переднем борту
	Передний борт	Прямой, с козырьком против осыпания и креплением запасного колеса
	Задний борт	Прямой, с принудительной фиксацией
	Обогрев кузова	Выхлопными газами

